

1.3i STREET LEGAL Challenge

車輛改造詳細 [抜粋]
2013. 3 改訂版

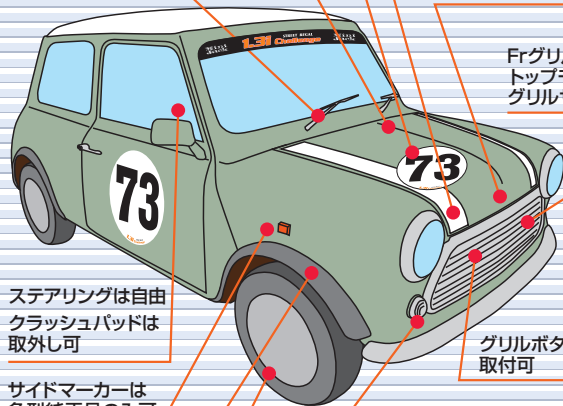
エンジン、ミッション、デフは
全て純正ノーマルの事
オーバーサイズピストン、軽量化、
バランス取り等も**不可**

**ゼッケンはボンネット右側(斜め45°に)
及び両サイドドアの中央部に貼付すること**

ワイパー2本共必要

クーバーラインを入れる事が望ましい

ボンネットロックは取外し、フック、スプリング
などで固定することが望ましい



Frグリルは純正ノーマル
トップモール、
グリルサラウンドも必要

純正
ドアミラー
必要

ステアリングは自由
クラッシュパッドは
取外し可

フロントマット、
カーベット、
天井内張は
取外す事が望ましい

サイドマーカーは
角型純正品のみ可

オーバーフェンダーは
純正ノーマルの事

グリルボタン
取付可

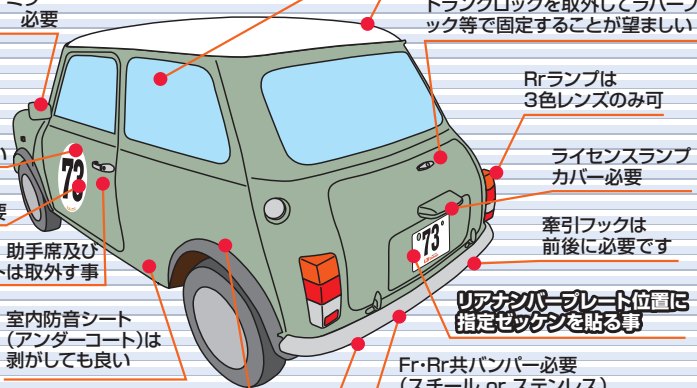
ドアの内張は必要

Frマーカーは純正プラスチック
(旧タイプは**不可**)

純正ホイールのみ センターキャップは取り外す事
13インチは純正ホイールのみ
タイヤサイズ[175/50-13]に限る
(国内市販ラジアル)限定 ホイールナットは変更可能

ガラス(フロント・サイド・リア)
類の変更**不可**

ルーフモール、
ステップモールは取外す事



トランクロックを取外してラバーフ
ック等で固定することが望ましい

Rrランプは
3色レンズのみ可

ライセンスランプ
カバー必要

牽引フックは
前後に必要です

**リアナンバープレート位置に
指定ゼッケンを貼る事**

助手席及び
リアシートは取外す事

室内防音シート
(アンダーコート)は
剥がしても良い

純正ノーマル
ラバーコーン以外は**不可**

Fr-Rr共バンパー必要
(スチール or ステンレス)

Rrフォグランプは取外す事