

※注意：この表は抜粋ですが基本的な内容になります。別途、特別車両規定を熟読の上、車両の準備をお願いします。
オレンジで塗りつぶされた項目が、INJECTION CLASSに適用されるレギュレーションになります。

	(JAF)公認車両規定クラス チューニング 1300T	SUPER BATTLE of MINI A / B CLASS	SILHOUETTE CLASS	INJECTION Class	BATTLE of MINI1000	Narrow Cup
クランクシャフト・コンロッド	自由	←	←	←	←	←
ピストン及びボアサイズ	1300cc未満限界まで自由	自由	←	←	998ccブロックを使用(970S可)	←
排気量	1300cc未満	自由	←	←	←	←
シリンダーヘッド	ノーマルベースであれば自由	自由	←	←	←	←
ロッカーアーム	自由	←	←	←	←	←
カムシャフト・駆動系	自由	←	←	←	←	←
エアリーナー	自由	←	←	←	←	←
コンピューター	自由	←	←	ノーマルECUを使用	自由	←
マフラー	自由	←	←	←	←	←
点火系	自由	←	←	←	←	←
冷却系	自由	←	←	←	←	←
オイルクーラー	自由	←	←	←	←	←
キャブレターorインジェクター	自由	←	←	←	←	←
トランスミッション	自由。但し4速まで	自由	←	←	←	←
デフレンシャル	自由	←	←	←	←	←
クラッチ	自由	←	←	←	←	←
フライホイール	自由	←	←	←	←	←
ショックアブソーバー	取り付け方法・数・作動原理を変えなければ自由	自由	←	←	←	取り付け方法・数・作動原理を変えなければ自由
ラバーコーン	取り付け位置・数・作動原理を変えなければ自由	自由	←	←	←	取り付け位置・数・作動原理を変えなければ自由
ブレーキ	自由	←	←	←	←	←
スタビライザー	自由	←	←	←	←	←
キャンバー及びキャスター角	自由	←	←	←	←	←
ブッシュ類	自由	←	←	←	←	←
タイヤ	スリックを除き自由	自由	←	スリックを除き自由	←	CR65フンメイク
ホイール	12インチ以下	13インチ以下	自由	12インチ以下	12インチ以下	10インチ以下
ボディ	インナーフェンダー及びフロントバルクヘッドのみ加工可	自由	←	←	←	←
ボンネット・トランク	材質変更可・形状変更不可	自由	←	←	←	材質変更可・形状変更不可
オーバーフェンダーその他	オーバーフェンダー取付可/スボイラー等オ !!オイル表装着のもの不可	自由	←	←	←	オーバーフェンダー取付不可/スボイ ラー等オリジナル表装着のもの不可
バンパー	ステーを含み取り外し可	←	←	←	←	ステーを含み取り外し不可
ウインドウ材質	フロント以外自由	←	自由	←	フロント以外自由	←
車室	エンジンルーム・ガソリンタンク・オイルタンク・ギアボックス・バッテリー・配管の継目から完全に隔離されていなければならない					
シート	変更可 4点以上で固定	←	フルバケットタイプ装着義務	←	変更可 4点以上で固定	←
内装	ドア内張必要	自由	←	←	←	ドア内張必要
シートベルト	フルハーネスタイプ4点以上義務(ブッシュバックル式は不可)	フルハーネスタイプ4点以上強く推奨(ブッシュバックル式は可)	フルハーネスタイプ6点以上義務(ブッシュバックル式は不可)	フルハーネスタイプ4点以上強く推奨(ブッシュバックル式は可)	フルハーネスタイプ4点以上強く推奨(ブッシュバックル式は可)	フルハーネスタイプ6点以上強く推奨(ブッシュバックル式は可)
ロールオーバー	スチール製6点以上装着義務(ドライバー側のみサイドバーの取付義務)	スチール製4点以上装着強く推奨(ドライバー側のみサイドバーの取付推奨)	スチール製6点以上装着義務(ドライバー側のみサイドバーの取付義務)	←	スチール製4点以上装着強く推奨(ドライバー側のみサイドバーの取付推奨)	←
ガソリンタンク	FIA・JAF公認、又は主催者が認めた安全タンクを搭載しなければならない	FIA・JAF公認安全タンクを推奨	FIA・JAF公認、又は主催者が認めた安全タンクを搭載しなければならない	←	FIA・JAF公認安全タンクを推奨	←
フューエルポンプ	自由	←	←	←	←	←
オイルキャッチタンク	装着義務2L以上	1L以上装着推奨	装着義務2L以上	1L以上装着推奨	←	←
サーキットブレーカー	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)	取付推奨(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)	取付推奨(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)		
消火器	内容量1.5kg以上必要					
バッテリー	移動が可能。確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事(特別車両規則 第2条 13を参照のこと)					
ブレーキ、クラッチマスター	キャップが開いたり、フルードが漏れないようテーピングをしなければならない					
車引フック	前後装着義務 ※参考 JAF国内競技規則第4章第8条を参考にしてください。					

※主催者が安全面等で適格でない判断した車両は、出走を認めない。

※主催者が車両の安全面などを確認した上で、特別に出場を認める場合がある。