

関東版

SUPER BATTLE of MINI 特別車両規則表

参加車両/2000年までに生産されたミニ

※注意：この表は抜粋ですが基本的な内容になります。別途、特別車両規定を熟読の上、車両の準備をお願いします
オレンジで塗りつぶされた項目が、BATTLE of MINI 1000&1300Tに適用されるレギュレーションになります。

	(JAF)公認車両規定クラス チューニング 1300T	SUPER BATTLE of MINI	MOTO SPORT SILHOUETTE CLASS	INJECTION Class	BATTLE of MINI1000	Narrow Cup
クランクシャフト・コンロッド	自由	自由	自由	自由	自由	自由
ピストン及びボアサイズ	1300cc未満限界まで自由	自由	自由	自由	998ccブロックを使用(970S可)	自由
排気量	1300cc未満	自由	自由	自由	自由	自由
シリンダーヘッド	ノーマルベースであれば自由	自由	自由	自由	自由	自由
ロッカーアーム	自由	自由	自由	自由	自由	自由
カムシャフト・駆動系	自由	自由	自由	自由	自由	自由
エアクリナー	自由	自由	自由	自由	自由	自由
コンピューター	自由	自由	自由	ノーマルECUを使用	自由	自由
マフラー	自由	自由	自由	自由	自由	自由
点火系	自由	自由	自由	自由	自由	自由
冷却系	自由	自由	自由	自由	自由	自由
オイルクーラー	自由	自由	自由	自由	自由	自由
キャブレターorインジェクター	自由	自由	自由	レギュレータースプリングの変更可	自由	自由
トランスミッション	自由、但し4速まで	自由	自由	自由	自由	自由
デフレンシャル	自由	自由	自由	自由	自由	自由
クラッチ	自由	自由	自由	自由	自由	自由
フライホイール	自由	自由	自由	自由	自由	自由
ショックアブソーバー	取り付け方法・数・作動原理を変えなければ自由	自由	自由	自由	自由	取り付け方法・数・作動原理を変えなければ自由
ラバーコーン	取り付け位置・数・作動原理を変えなければ自由	自由	自由	自由	自由	取り付け位置・数・作動原理を変えなければ自由
ブレーキ	自由	自由	自由	自由	自由	自由
スタビライザー	自由	自由	自由	自由	自由	自由
キャンバー及びキャスター角	自由	自由	自由	自由	自由	自由
ブッシュ類	自由	自由	自由	自由	自由	自由
タイヤ	スリックを除き自由	自由	自由	スリックを除き自由	自由	CR65ワンメイク
ホイール	12インチ以下	13インチ以下	自由	12インチ以下	12インチ以下	10インチ以下
ボディ	インナーフェンダー及びフロントバルクヘッドのみ加工可	自由	自由	自由	自由	自由
ボンネット・トランク	材質変更可・形状変更不可	自由	自由	自由	自由	材質変更可・形状変更不可
オーバーフェンダーその他	オーバーフェンダー取付可/スポイラー等オリジナル未装着のもの不可	自由	自由	自由	自由	オーバーフェンダー取付不可/スポイラー等オリジナル未装着のもの不可
バンパー	ステーを含み取り外し可	自由	自由	自由	自由	ステーを含み取り外し不可
ウインドウ材質	フロント以外自由	自由	自由	自由	フロント以外自由	自由
車室	エンジンルーム・ガソリントank・オイルタンク・ギアボックス・バッテリー・配管の経目から完全に隔離されていなければならない					
シート	変更可 4点以上で固定	自由	フルバケットタイプ装着義務	自由	変更可 4点以上で固定	自由
内張	ドア内張必要	自由	自由	自由	自由	ドア内張必要
シートベルト	フルハーネスタイプ4点以上義務(ブッシュバックル式は不可)	フルハーネスタイプ4点以上強く推奨(ブッシュバックル式は可)	フルハーネスタイプ6点以上義務(ブッシュバックル式は不可)	フルハーネスタイプ4点以上強く推奨(ブッシュバックル式は可)	フルハーネスタイプ4点以上強く推奨(ブッシュバックル式は可)	自由
ロールケージ	スチール製6点以上装着義務(ドライバー側のみサイドバーの取付義務)	スチール製4点以上装着強く推奨(ドライバー側のみサイドバーの取付推奨)	スチール製6点以上装着義務(ドライバー側のみサイドバーの取付義務)	スチール製4点以上装着強く推奨(ドライバー側のみサイドバーの取付推奨)		
ガソリントank	FIA・JAF公認、又は主催者が認めた安全タンクを搭載しなければならない	FIA・JAF公認安全タンクを推奨	FIA・JAF公認、又は主催者が認めた安全タンクを搭載しなければならない	FIA・JAF公認安全タンクを推奨		
フェューエルポンプ	自由	自由	自由	自由	自由	自由
オイルキャッチタンク	装着義務2L以上	1L以上装着推奨	装着義務2L以上	1L以上装着推奨	自由	自由
サーキットブレーカー	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)	取付推奨(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)	取付義務(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)	取付推奨(車室内・外で全ての電源を遮断できなければならない)		
消火器	内容量1.5kg以上必要					
バッテリー	移動が可能。確実に固定の上、ターミナルを絶縁する事(特別車両規則 第2条 13を参照のこと)					
ブレーキ、クラッチマスター	キャップが開いたり、フルードが漏れないようテーピングをしなければならない					
牽引フック	前後装着義務 ※参考 JAF国内競技規則第4章第8条を参考にしてください。					

※主催者が安全面等で適格でないと判断した車両は、出走を認めない。

※主催者が車両の安全面などを確認した上で、特別に出場を認める場合がある。